

**Orgán verejnej moci:** Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava.

**Názov petície:** Petícia za zachovanie autobusovej linky č. 58.

**Predmet petície:** Žiadosť občanov o zachovanie autobusovej linky č. 58.

**Počet osôb:** 167 občanov.

**Oznámenie výsledku vybavenia petície:**

Rušenie, resp. obmedzenie liniek/spojov mestskej hromadnej dopravy (ďalej len „MHD“) k termínu 13. 02. 2023 súvisí s hľadaním úspor v prevádzke MHD, ktoré sú nevyhnutné pre aspoň čiastočné zníženie prudko rastúcich prevádzkových nákladov v dôsledku všeobecne známych dopadov inflácie a energetickej krízy. Znižovanie prevádzkových nákladov MHD je potrebné posudzovať aj z pohľadu celkového znižovania finančného zaťaženia rozpočtu mesta, nakoľko hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava (ďalej len „hlavné mesto“) musí okrem MHD zabezpečovať aj iné funkcie.

Pri hľadaní možností úspor sa dôraz kládol na možnosti dosiahnutia čo najrýchlejších skutočných úspor tak, aby bol dopad na cestujúcu verejnosť čo najmenší a súčasne bola zabezpečená aspoň základná dopravná obsluha hlavného mesta prostredníctvom MHD. Okrem toho dôležitú úlohu zohrávali aj dáta o obsadenosti ponúkaných spojov liniek MHD získané z automatického počítania cestujúcich cez palubné počítače vozidiel, ktorá bola v prípade linky č. 58 minimálna. Uvedené zrušenie linky č. 58 má, žiaľ, za následok prekonávanie dlhších peších presunov na električkovú zastávku Magnetová s nástupom na linku č. 4 a výstupom na zastávke Kuchajda alebo MiÚ Nové Mesto a následne je možný peší presun na autobusovú zastávku Kuchajda/MiÚ Nové Mesto a prestup na linku č. 51 a späť v opačnom poradí.

Prípadné prispôsobenie ponuky spojov linky len na určité časy, ktoré by vyhovovali uvedenému minimálnemu dopytu cestujúcich, nie je z hľadiska potreby skutočného nie fiktívneho šetrenia prevádzkových nákladov možné efektívne realizovať. Prítomnosť vodiča na pracovisku by musela byť zachovaná aj s príslušnými nárokmi na vyplácanie celodennej mzdy vrátane odvodov, hoci by vodič realizoval len spoj v určitej hodine. Mzda vodiča a následné osobné náklady tvoria podstatnú časť nákladov linky č. 58, a preto by úspora v prípade ponechania určitých spojov linky bola minimálna, resp. žiadna. Pri riešení „školského spoja“ hlavné mesto preverovalo možnosti jeho zabezpečenia prostredníctvom niektorého z vozidiel vypraveného na linky v okolí, avšak vzhľadom na to, že ide o čas dopravnej špičky, takéto vozidlo nebolo nájdené. Veľakrát sa ponuka MHD v minulom období prispôbovala konkrétnym prepravným potrebám malej skupiny obyvateľov. V súčasnosti je, žiaľ, potrebné, aby aj cestujúci z danej oblasti prispôbili svoje cesty MHD aktuálnej prepravnej ponuke.

Mrzí nás skutočnosť, že bolo potrebné pristúpiť k obmedzovaniu MHD. V súčasných podmienkach si však hlavné mesto nemôže dovoliť prevádzku vysoko neefektívnych liniek, ktoré vo väčšej miere počas dňa prepravili len jednotky cestujúcich pri ich individuálnych cestách. Vzhľadom na uvedené skutočnosti nie je možné uvedenej požiadavke na zachovanie linky č. 58 vyhovieť.